

Vypracoval: ing. Petr Koza		Zodp. projektant: ing. Petr Koza	Kontroloval: ing. Petr Koza		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Chrudim			
Investor Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, 537 16 Chrudim					
Akce:					
VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD SO 401 Veřejné osvětlení				Formát	3xA4
				Datum	10/2017
				Účel	Projekt / DPS
				Č. zakázky	3110-17-102
				Změna	Č. kopie
Měřítko	--				
Obsah výkresu:				Část dokumentace	Č. výkresu
Technická zpráva				E.3	1

I. Technická zpráva

1. Úvodní údaje

Tento projekt úpravy souboru veřejného osvětlení v ul. Dašická je vypracován na základě stavebního řešení (výstavba cyklostezky), stávajícího stavu, požadavků majitele a správce souboru VO (Technické služby Chrudim 2000 spol. s r.o.). Projekt je zpracován podle platných norem a předpisů.

2. Rozsah projektu

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- odpojení a demontáž stávajícího osv. bodu (ozn. d.02)
- nový osv. bod (ozn. n.02) – náhrada demontovaného
- napojení na stávající kabelové vedení vedené od osv. bodu ozn s.01 (využita délková rezerva kabelu, případně provedeno napojení kabelovou spojkou – podle skutečného stavu zjištěného při výkopových pracích)
- nové kabelové vedení mezi novým osv. bodem (ozn. n.01) a stávajícím osv. bodem za železničním přejezdem (ozn. s.03)
- uzemnění osvětlovacího stožáru

3. Základní údaje

3.1 Proudové soustavy

3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 bude provedena jako ochrana základní - samočinným odpojením od zdroje.

3.2 Energetické údaje

Úpravou stávajícího souboru VO nedojde ke změně potřebného příkonu (přemístění osv. bodu).
Potřebný příkon bude zajištěn ze stávajícího rozvodu VO.

3.3. Vnější vlivy

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro síť VO jsou stanoveny následující vnější vlivy :

- AB8, AD3, AE3, AG2, AN2, AQ2, AS2
- vnější vlivy stanovené jako normální nejsou uváděny.

3.4. Ochrana proti přetížení a zkratu

Ochrana proti přetížení a zkratu je provedena jističi (v rozvaděči RVO) a pojistkami.

3.5. Měření spotřeby el. energie

Měření spotřeby je provedeno ve stávajícím rozvaděči RVO a tento projekt jej neřeší.

4. Technické řešení

Vzhledem k výstavbě cyklostezky bude provedena úprava souboru veřejného osvětlení:

- bude instalován nový osv. bod ozn. n.02 – uliční výbojkové svítidlo Athos SON-T 150W, instalované na obloukovém výložníku na bezpaticovém stožáru ve výši 10m – technicky shodné provedení se stávajícím osvětlením navazujících částí
- bude instalováno nové kabelové vedení mezi novým osv. bodem (ozn. n.02) a stávajícím osv. bodem za železničním přejezdem (ozn. s.03) – kabel CYKY-J 4x16
- stávající osv. bod (ozn. d.02), který je v kolizi s plánovanou cyklostezkou, bude odpojen a demontován
- bude provedeno napojení nového osv. bodu (ozn. n.02) na stávající kabelové vedení (připravené v rámci předchozí etapy výstavby VO) vedené ze stávajícího osv. bodu ozn. s.01. Napojení bude provedeno s využitím délkové rezervy připraveného kabelového vedení, případně napojením prostřednictvím kabelové spojky (v případě nedostatečné délky) – řešení bude upřesněno podle skutečného stavu, zjištěného při výkopových pracích.
- bude provedeno uzemnění nového osv. bodu na společný zemnič – zemnicí vodič vedený v souběhu s kabelovým vedením VO

Povrchová úprava nového stožáru a výložníku - žárovým zinkováním. Stožár bude vyzbrojen stožárovou rozvodnicí typu SR a opatřen ochrannou manžetou (přechod ze základu). Stožár bude v provedení pro větrnou oblast III, sněhovou oblast I a kategorii terénu III.

Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY uloženým:

- v pískovém loži ve výkopu
- v kabelových chráničkách ve výkopu (pod komunikacemi a zpevněnými plochami)
- v kabelové chráničce uložené řízeným protlakem pod železnici – min. hloubka pod pražcem 2m, min. přesah chráničky od osy koleje 4m. Protlak bude koordinován s kabelovým vedením SSZT (zabezpečovací zařízení SŽDC)

Zemní práce budou (vzhledem k blízkosti dalších podzemních sítí) prováděny ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejich správci. Při zemních pracích je třeba dbát na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí - tak aby nedošlo k jejich poškození.

Společně s napájecím kabelem bude položen zemnicí vodič FeZn ϕ 10 mm pro uzemnění jednotlivých osvětlovacích stožárů (vodič bude uložen na dně výkopu pod pískovým ložem ve vzdálenosti min. 100 mm od kabelu). Spoje v zemi budou provedeny jako dvojité a chráněny před korozí.

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži a v kabelových chráničkách. Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

**Před započítáním výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí.
Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro.**